



eni Rotra truck gear

eni Rotra truck gear è uno speciale lubrificante EP di livello API GL-4 e GL-5 per cambi manuali e differenziali a dentatura ipoide operanti in condizioni particolarmente severe e sottoposti a carichi dinamici ed elevate temperature di esercizio. La sua particolare formulazione ne consente l'utilizzo in tutte le applicazioni per le quali i costruttori prescrivono lubrificanti di livello API sia GL-4 che GL-5.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni Rotra truck gear		80W-90	85W-140
Viscosità a 100°C	mm ² /s	15	27
Viscosità a -12°C	mPa.s	-	30000
Viscosità a -26°C	mPa.s	90000	-
Indice di Viscosità	-	106	140
Punto di scorrimento	°C	-30	-30
Punto di infiammabilità V.A.	°C	215	210
Massa Volumica a 15°C	kg/l	0,900	0,910

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

eni Rotra truck gear fornisce un'eccellente resistenza ai fenomeni di ossidazione e protezione delle superfici metalliche permettendo il raggiungimento delle prolungate percorrenze imposte dai costruttori automobilistici. E' inoltre perfettamente compatibile sia con le guarnizioni che con i metalli di cui sono composti i sincronizzatori dei cambi manuali.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni Rotra truck gear è ufficialmente approvato o risponde alle specifiche dei seguenti enti o costruttori:

- API GL-4, GL-5, MT-1 e PG-2
- MIL-PRF-2105E
- SAE J 2360
- MAN 341 Typ E2, Z2 (SAE 80W-90)
- MAN 342 Typ M2 (SAE 80W-90)
- MB 235.0 level (SAE 80W-90)
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 5A, 7A, 12E, 16D, 21A (SAE 85W-140)
- ZF TE-ML 2B, 5A, 7A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A (SAE 80W-90)
- LIEBHERR
- NATO O-226 (80W-90)