



eni ATF II D

eni ATF II D è un lubrificante speciale impiegato principalmente nei cambi automatici, nei cambi manuali ed in molte altre applicazioni dove sono richiesti oli adatti ad impieghi a basse temperature, alta stabilità alle sollecitazioni meccaniche ed alto indice di viscosità.

eni ATF II D è idoneo per il primo riempimento e per i rabbocchi nei cambi automatici, meccanici e nelle idroguidie di quei costruttori che prescrivono fluidi rispondenti alla specifica GM DEXRON IID.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni ATF II D

| | | |
|------------------------------|--------------------|-------|
| Viscosità a 100°C | mm ² /s | 7 |
| Viscosità a 40°C | mm ² /s | 34 |
| Viscosità a -40°C | mPa·s | 45000 |
| Indice di viscosità | - | 183 |
| Punto di infiammabilità V.A. | °C | 200 |
| Punto di scorrimento | °C | -42 |
| Colore | - | rosso |
| Massa volumica a 15°C | kg/l | 0,865 |

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- Una appropriata scelta del miglioratore dell'indice di viscosità assicura al prodotto eccellenti caratteristiche di viscosità anche dopo lunghi periodi di utilizzazione.
- Innesti morbidi e silenziosi associati ad un ottimo rendimento di trasmissione sono ottenuti per mezzo di un appropriato bilanciamento degli additivi modificatori di attrito.
- L'eccellente stabilità all'ossidazione previene il deterioramento dell'olio negli organi operanti alle alte temperature e contrasta la formazione di morchie; le buone proprietà detergenti-disperdenti aiutano a mantenere in sospensione le impurità prevenendo la formazione di depositi.
- L'ottima qualità degli additivi di tipo E.P. (estreme pressioni) contribuisce a ridurre le usure evitando il danneggiamento sulle superfici degli ingranaggi.
- E' assolutamente privo di componenti corrosivi nei confronti sia dell'acciaio che del rame ed in generale nei confronti delle leghe metalliche ferrose e non ferrose.
- Le proprietà antiruggine prevengono la formazione di ruggine nel sistema idraulico delle trasmissioni automatiche, mentre le qualità antischiama riducono energicamente la tendenza allo schiumeggiamento che provocherebbe una irregolare circolazione dell'olio nei vari organi del cambio automatico.
- E' perfettamente compatibile con tutti i tipi di guarnizioni usate nelle trasmissioni automatiche.



eni ATF II D

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni ATF II D è ufficialmente approvato o risponde alle specifiche dei seguenti costruttori:

- ALLISON C4
- BMW
- CATERPILLAR TO-2
- FORD M2C 138 CJ/M2C 166H
- FORD MERCON 1987
- GENERAL MOTORS DEXRON IID
- MAN 339 tipo V1
- Maserati
- MASSEY-FERGUSON M-1110
- MB 236.6
- RENK Doromat
- VICKERS 35VQ25
- VOITH G 607 (trasmissioni Diwa e Midimat)
- ZF TE-ML 04D, 11A, 17C
- LIEBHERR