



AGIP ROTRA ATF

L' AGIP ROTRA ATF è uno speciale lubrificante multifunzionale adatto ad essere utilizzato nelle trasmissioni automatiche, nei cambi manuali e nei servosterzi.

L'AGIP ROTRA ATF è inoltre indicato per tutte quelle applicazioni industriali dove sono richiesti fluidi idraulici multifunzionali di elevatissimo pregio.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

AGIP ROTRA ATF

Viscosità a 100° C	mm ² /s	7,6
Viscosità a 40° C	mm ² /s	40
Viscosità a -40° C	mPa·s	60000
Indice di viscosità	-	160
Punto di infiammabilità V.A.	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-42
Colore	-	rosso
Massa volumica a 15° C	kg/l	0,880

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

L'AGIP ROTRA ATF ha tutte le proprietà tipiche dei lubrificanti per trasmissioni automatiche: basso punto di scorrimento, viscosità appropriata per tutto il campo delle temperature di utilizzazione, stabilità all'ossidazione, proprietà detergenti-disperdenti, antiusura, anticorrosione, antiruggine ed antischiuma.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

L' AGIP ROTRA ATF è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- ALLISON C-4
- GENERAL MOTORS ATF T.A.S.A.
- MAN 339-tipo A
- MASSEY FERGUSON M-1110
- M.B. 236.2
- M.B. 236.5
- RENK-DOROMAT transmissions
- SAUER/SUNSTRAND