



Previous Name: Shell Spirax GSX 75W-80

Shell Spirax S6 GXME 75W-80

Lubrificante sintetico di elevate qualità con proprietà "Fuel Economy" per trasmissioni e cambi manuali

Spirax S6 GXME 75W-80 è un lubrificante totalmente sintetico ad altissime prestazioni per cambi manuali di ultima generazione. La tecnologia esclusiva Shell garantisce eccezionali prestazioni antiusura, proprietà "Fuel Economy" superiori, intervalli di cambio olio estesi e lunga vita di trasmissioni e cambi manuali.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Minore attrito-Maggiore efficienza**
Proprietà d'attrito speciali e bassa viscosità consentono di ottenere una minore perdita di potenza, una bassa temperatura di funzionamento e una maggiore efficienza meccanica. L'eccezionale stabilità della viscosità assicura il massimo delle prestazioni per tutta la durata in servizio del lubrificante. La fluidità a basse temperature assicura cambi marcia senza problemi anche alla partenza.
- **Intervalli di cambio olio prolungati**
Additivi a lunga durata assicurano la protezione nel tempo degli ingranaggi e la possibilità di estendere gli intervalli di cambio olio.
- **Maggiore durata della trasmissione**
Eccezionale protezione contro corrosione, rigatura e usura. Ottima compatibilità con i sincronizzatori. Supera i requisiti dei principali costruttori.
- **Basso impatto ambientale**
Il basso contenuto di cloro aumenta la riciclabilità diminuendo l'impatto ambientale. La migliore compatibilità con le guarnizioni elimina il rischio di perdite di lubrificante.
- **Riconoscimento dei Costruttori**
La maggior parte dei costruttori riconosce i benefici di lubrificanti sintetici di alta qualità come Spirax S6 GXME 75W-80.

• Lubrificanti sintetici Shell

Il massimo delle prestazioni "Fuel Economy" si ottengono usando congiuntamente Spirax S6 GXME con altri lubrificanti Shell sintetici.

Applicazioni principali



• Cambi e Trasmissioni

Cambi sincronizzati, compresi i cambi con retarder integrato, e trasmissioni che lavorano ad alte temperature e medio carico.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API Service Classification GL-4
 - MAN 341 Typ Z4
 - ZF TE-ML-01L, 02 L, 16 K
 - Utilizzabile in cambi Volvo che richiedono Volvo Transmission 97307
- Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S6 GXME
SAE Grado viscosità			SAE J 306	75W-80
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	53.7
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	9.55
Viscosità Dinamica	@-40°C	mPa.s	ASTM D2983	30 000
Resistenza agli sforzi da taglio (Viscosity after shearing)	@100°C	mm ² /s	CEC L-45_A-99 ISO 3104	8.7
Indice di Viscosità			ISO 2909	163
Densità	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	850
Punto di Infiammabilità (COC)			ISO 2592	250
Punto di Scorrimento			ISO 3016	-51

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

Informazioni Supplementari

• Consigli

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino