



Previous Name: Shell Donax TF

# Shell Spirax S1 ATF Type F

*Fluido speciale per Trasmissioni Automatiche Type F*

Shell Spirax S1 ATF Type F è un fluido di qualità superiore, prodotto per soddisfare le richieste di specifiche trasmissioni automatiche, servo-sterzi e sistemi idraulici. È formulato con una miscela di basi ad alto indice di viscosità e speciali additivi che conferiscono protezione in unità che richiedono adeguato coefficiente d'attrito.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Formulato senza modificatori del coefficiente d'attrito**  
Ridotto slittamento come richiesto dalla specifica Ford ESW-M2C33-G.
- **Speciale formulazione per ATF**  
Formulazione studiata per permettere un funzionamento facile e silenzioso di frizioni e trasmissioni automatiche.
- **Elevata resistenza all'ossidazione**  
Ottima resistenza alla degradazione nelle più severe condizioni di utilizzo.
- **Eccellente resistenza agli sforzi da taglio**  
Speciali additivi miglioratori dell'indice di viscosità minimizzano la variazione di viscosità al variare delle temperature operative, garantendo una lubrificazione ottimale.
- **Protezione antiusura e protezione degli ingranaggi**  
Lunga vita dei componenti.

### Applicazioni principali



- Trasmissioni automatiche che richiedono fluidi Type F
- Sistemi idraulici di macchine agricole e movimento terra
- Sistemi idraulici industriali e compressori ad aria
- Servosterzi

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Ford SQM-2C 9007-AA : Raccomandato
- Ford (service fill) M2C-33F, -33G
- Borg Warner Raccomandato per alcune unità (riempimento iniziale, sostituzione e rabbocco)

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

### Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S1 ATF Type F
Viscosità Cinematica	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	39.9
Viscosità Cinematica	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	8.4
Indice di Viscosità			ISO 2909	180
Densità	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	876
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ISO 2592	180
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-42

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

- **Salute e Sicurezza**

Shell Spirax S1 ATF Type F non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteggiamo l'Ambiente**

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

## Informazioni Supplementari

- **Suggerimenti**

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino