eni Antifreeze Plus

eni Antifreeze Plus è un liquido antigelo esente da nitriti, ammine e fosfati, da impiegare in miscela con acqua demineralizzata nei circuiti di raffreddamento di quasi tutti i tipi di veicoli.

CARATTERISTICHE (Valori tipici)

eni Antifreeze Plus

Colore	-	turchese
Punto di ebollizione	°C	170
Punto di scorrimento	vedi tabella	
pH al 50% in acqua	-	8,3
Massa volumica a 15°C	kg/l	1,130

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- **eni Antifreeze Plus** è un liquido che mantiene inalterate composizione e caratteristiche sia durante lo stoccaggio che durante l'impiego e può quindi essere mantenuto in esercizio in ogni stagione.
- Non è aggressivo nei confronti dei metalli, compresi quelli più facilmente attaccabili dagli acidi, come ad esempio l'alluminio, il rame e le leghe di saldatura; le sue proprietà anticorrosive favoriscono la protezione dei materiali che si trovano a contatto con il fluido di raffreddamento.
- La speciale formulazione consente al prodotto, anche se miscelato con acque di media durezza, di ridurre la formazione di incrostazioni evitando la conseguente diminuzione di scambio termico.
- Le spiccate proprietà antischiuma di **eni Antifreeze Plus** impediscono il trattenimento aria da parte del fluido, fenomeno dannoso che può indurre la riduzione della capacità di rimozione del calore da parte del fluido refrigerante, in particolare nei casi di alta velocità di circolazione.
- Non provoca rigonfiamenti delle parti in gomma del circuito di raffreddamento che vengono a contatto con il fluido.

APPLICAZIONI

Il comportamento termico della miscela refrigerante è determinato dalla percentuale di diluizione adottata.
Nella tabella sono riportati i punti di congelamento/ebollizione della miscela acqua- **eni Antifreeze Plus** in funzione della percentuale di diluizione.

eni Antifreeze Plus (% vol.)	Punto di Congelamento (°C)	Punto di Ebollizione (°C)
25	-12	105
33	-18	106
50	-38	108
60	-50	113

Dall'esperienza maturata sul campo si è visto che le migliori prestazioni si ottengono generalmente diluendo in acqua demineralizzata **eni Antifreeze Plus** in concentrazione intorno al 50% e comunque mai al di fuori dell'intervallo di valori compresi tra 40% e 60%.

A tale riguardo si richiama l'attenzione dell'utente a considerare di prevalente importanza le indicazioni del costruttore riportate nel libretto di uso e manutenzione del veicolo e di evitare miscele con altri fluidi antigelo.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni Antifreeze Plus è ufficialmente approvato o risponde alle specifiche dei seguenti enti e costruttori:

- VW TL 774 C
- MAN 324 Typ NF
- MB-Approval 325.0
- BMW
- OPEL
- VOLVO
- ASTM D 3306
- MASERATI
- NATO S-759